

El avión del Príncipe sufre en pleno vuelo su segunda avería en dos meses

► La aeronave regresó a Santo Domingo tras haberse detectado un problema en el filtro de aceite a los 20 minutos de despegar ► Defensa abrirá una investigación para aclarar por qué el mismo aparato ha sufrido dos fallos técnicos

EFE SANTO DOMINGO

■ El avión de la Fuerza Aérea española que trasladaba al Príncipe de Asturias de España a Honduras regresó ayer a Santo Domingo, donde había hecho una escala técnica, para ser revisado al haberse detectado un problema en el filtro del aceite.

Según informaron fuentes de Defensa, el piloto observó que el indicador del aceite de uno de los motores del avión —el mismo que sufrió en noviembre una avería que frustró el vuelo de don Felipe a Brasil— se encendía unos 20 minutos después de despegar de la capital dominicana, por lo que decidió regresar a Santo Domingo.

La aeronave, uno de los dos Airbus A-310 que la Fuerza Aérea española utiliza para el transporte de autoridades, aterrizó para una escala técnica a las 5:00 hora local (11.00 GMT) en el aeropuerto internacional de Las Américas de la capital dominicana, donde repostó combustible.

Visita a Honduras

En torno a una hora más tarde, el avión despegó rumbo a Tegucigalpa, donde el Heredero de la Corona española tenía previsto iniciar ayer una visita de dos días con ocasión de la toma de posesión del nuevo presidente hondureño, Juan Orlando Hernández. Pero a los veinte minutos de vuelo, en la cabina de mando de la aeronave se encendió un indicador relacionado con el aceite.

Por prudencia, el piloto decidió regresar al aeropuerto de Santo Domingo para someter al apar-



El príncipe Felipe durante su intervención en la clausura del VII Foro de Liderazgo Turístico de Exceltur. EFE

EL DATO

La misma aeronave que frustró el viaje de Don Felipe a Brasil

► Es uno de los aviones mejor dotados del Ejército del Aire, pero no pudo volar a Brasil ni tampoco a Honduras. Se da la circunstancia de que el avión de la Fuerza Aérea española en el que el Príncipe de Asturias viaja a Honduras y que ayer sufrió una avería en pleno vuelo es la misma aeronave que, al sufrir una avería en uno de sus flaps o alerones, obligó a cancelar el pasado

25 de noviembre un viaje oficial de dos días del Príncipe a Sao Paulo.

En aquella ocasión, las comprobaciones rutinarias previas al despegue en la base aérea de Torrejón de Ardoz mostraron que uno de los alerones no respondía como debía y los técnicos trabajaron unas siete horas, pero finalmente se canceló el viaje porque la reparación completa del fallo requería más tiempo del preciso para poder llevar a cabo la visita a Brasil tal como estaba programada. «Es la primera vez que me pasa y ya tengo unos añitos», comentaba el Príncipe, de 45 años,

resignado, al abandonar sobre las nueve de la mañana la base aérea de Torrejón. «Era un viaje muy interesante», se lamentó.

Aquella jornada la mala suerte persiguió a la Zarzuela. Lo normal es que al detectarse la avería, el Príncipe hubiese volado en la otra aeronave, también otro Airbus A-310 que la Familia Real y el presidente del Gobierno utilizan para sus viajes oficiales, pero estaba pasando una revisión rutinaria ya programada en las instalaciones de Airbus en Getafe.

EFE MADRID

Don Felipe se dirigía a Honduras para acudir mañana a la toma de posesión del nuevo presidente

to a una revisión y, a las 15:00 horas GMT, el avión continuaba en una pista de este aeródromo.

No obstante, el avión fue finalmente reparado con éxito después de una hora de revisión en el aeropuerto de Santo Domingo y al cierre de edición estaba listo para emprender viaje a Tegucigalpa, según informaron fuentes del Ministerio de Defensa.

Las mismas fuentes explicaron que Defensa, el Ejército del Aire y EADS abrirán una investigación «de procedimiento» para aclarar por qué, en los últimos dos meses, el mismo avión —un Airbus A-310— ha sufrido dos averías en el sistema eléctrico, la primera de ellas el pasado 25 de noviembre, cuando el Heredero de la Corona tuvo que cancelar una visita a Sao Paulo por este motivo.

De segunda mano

El Gobierno tiene dos Airbus A-310 para los viajes del presidente y los miembros de la familia real. Los compró el Ejecutivo de José María Aznar de segunda mano a Air France en 2003 por 172 millones de euros. En su momento fue una compra polémica porque los aviones tenían doce y trece años de antigüedad y haber adquirido dos nuevos y con mejor tecnología de la propia Airbus habría costado 60 millones menos (30 por avión).