

Feijóo pide que la patronal del turismo reordene los aeropuertos

JOSÉ PRECEDO
Santiago

Concurrió a las elecciones con el anuncio de que su mandato pondría fin a los localismos para abrir la nueva era de la "Galicia única". Ya desde el poder, Alberto Núñez Feijóo presentó con pompa un comité de rutas aéreas donde estaban representantes de Santiago, A Coruña y Vigo para racionalizar los tráficos de

los tres aeropuertos. En vísperas de las municipales, el pasado mayo hizo firmar a sus siete candidatos en las ciudades (los de Santiago y A Coruña son alcaldes desde junio) un manifiesto donde se comprometían a defender el interés general por encima de los de sus fincas particulares.

Ayer el presidente de la Xunta admitió ya un cierto fracaso en sus planes y delegó directamente la responsabilidad de reorde-

nar los tráficos aéreos y la oferta de cada uno de los aeropuertos en los empresarios del turismo. En Santiago Núñez Feijóo prometió a la patronal de este sector agrupada en Exceltur, un conglomerado que agrupa a 24 grandes grupos empresariales, que si presenta una propuesta para reorganizar los aeropuertos gallegos, la Xunta no solo la "validará" sino que se compromete a "defenderla". PASA A LA PÁGINA 2



Alberto Núñez Feijóo.

Feijóo deja en manos de la patronal la racionalización de los aeropuertos

Empresarios turísticos exigen poner fin a localismos y ayudas a las 'low cost'

VIENE DE LA PÁGINA 1

La oferta que lanzó el presidente de la Xunta en Santiago durante la presentación del Programa de Actuaciones do Turismo de Galicia sonó así: "El sector debe hablar, proponer y ser valiente para decirle a los gobiernos autonómicos y locales lo que cree de verdad. Sería imprescindible que el sector se pusiera de acuerdo para hacer una propuesta única. Yo invito a eso y, si es capaz de hacer esa propuesta, será validada y defendida por el Gobierno de Galicia, porque nuestra obligación es mantener los 135.000 empleos que viven de este sector, que el turismo supere el 11% de peso en el PIB, y mejorar la posición decorosa que Galicia tiene dentro de una de las potencias turísticas mundiales que es España".

Se lo planteó así a José Luis Zoreda, vicepresidente ejecutivo de Exceltur, que agrupa a 24

grupos empresariales dedicados al turismo en subsectores como el transporte aéreo, por carretera, ferroviario, marítimo, alojamientos, agencias de viajes y touroperadores, alquiler de coches, entre otras.

El compromiso del presidente de endosar a los empresarios la racionalización de la oferta de vuelos en los aeropuertos gallegos certifica en cierto modo el fracaso de la política de la Xunta tras dos años de gestión. El propio Feijóo reconoció ayer que con el actual modelo "solo gana Oporto" e incluso agradeció la presencia en el acto del presidente de la Diputación de A Coruña, Diego Calvo, concejales de Santiago, y representantes del patronato de turismo Rias Baixas (todos ellos dirigentes de su partido) para escuchar el diagnóstico que hace la patronal del turismo, "un sector privado e independiente".

Más que un análisis, el discurso del vicepresidente de Exceltur fue una reprimenda a los responsables de las Administraciones. Habló de "asintonías en distintas partes de España" e hizo ver que Galicia no es una excep-

"Presidente, evite que el principal aeropuerto de Galicia sea Oporto"

ción. Certificó que el actual modelo aeroportuario gallego y sus "grandes o pequeños localismos no es sostenible desde el punto de vista privado".

El representante de la patronal del turismo apeló directamente a Feijóo —"con todos los respetos, presidente"— para pedirle que evite "que el principal

aeropuerto de Galicia pase a ser Oporto por desencuentros en la manera de conciliar la racionalidad de cuales deben ser los aeropuertos claves y operativos para Galicia".

También reprochó a la Xunta y otras Administraciones su decisión de subvencionar a las compañías de bajo coste para que despeguen y aterricen en Galicia. Recordó que esa política de ayudas, que será insostenible en un contexto de caída de los ingresos de las Administraciones, devenga en "posiciones de chantaje nacional en el momento en que al desaparecer las subvenciones, desaparecen los tráfico".

"No sentimos que sea la mejor manera de articular una política sostenible de movilidad primar la demanda artificialmente a base de subvención pública", concluyó el vicepresidente de Exceltur.