

La patronal turística nacional reprueba las ayudas de la Xunta a aerolíneas de bajo coste

► "Galicia tiene que evitar que su principal aeropuerto sea Oporto", avisa Exceltur

► Feijóo pide al sector una propuesta única para las terminales

Pág. 24

La patronal turística critica que la Xunta subvencione vuelos low cost y le avisa que no es "sostenible"

Exceltur advierte que Oporto no debe ser la principal terminal de Galicia ► Feijóo pide al sector una propuesta en materia aeroportuaria

PAULA PÉREZ ■ Santiago

"Tienen que evitar que el principal aeropuerto de Galicia pase a ser el de Oporto". La advertencia llegó por boca de José Luis Zoreda, vicepresidente ejecutivo de Exceltur, una asociación integrada por 24 de los más relevantes grupos empresariales turísticos españoles, y estuvo dirigida al presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, y al conselleiro de Cultura, Roberto Varela, que ayer participaron en un acto de balance del plan de acción turística del Gobierno gallego. El representante de la patronal reprochó la política aeroportuaria de la Xunta y, en concreto, criticó que se estén subvencionando compañías aéreas *low cost* que llegan incluso al "chantaje nacional" para conseguir sus objetivos.

En un acto, en el que participaban representantes del sector turístico y concejales del ramo, Zoreda, en presencia de Feijóo y Varela, advirtió que "no hay fondos ilimitados para perpetuar esta estrategia de subvenciones a líneas *low cost*" e insistió en que "no se puede generar una demanda con subvenciones públicas". "No es sostenible", añadió.

En Galicia la compañía aérea más beneficiada por las subvenciones de la Xunta es Ryanair, que opera en Santiago y que no solo está *minando* al resto de aerolíneas con su agresiva política de precios sino que está restando pasajeros a los aeropuertos de Peinador y Alvedro. La empresa irlandesa lleva recibiendo subvenciones desde 2005. Solo el Ejecutivo de Feijóo amagó con no renovar las ayudas el año pasado, pero la reacción de Ryanair fue cancelar la rutas internacionales de Santiago, con la con-

siguiente pérdida de pasajeros de esta terminal. Esto obligó a la Administración autonómica a volver a negociar con la aerolínea y comprometer subvenciones por siete millones de euros hasta 2013.

En opinión de la patronal turística, la actual red de aeropuertos que hay en España "no es sos-

tenible porque le falta rentabilidad". "Y Galicia es un claro ejemplo".

Feijóo recogió el guante que le lanzó el representante de la patronal turística mostrando su acuerdo con el hecho de que "si no coordinamos nuestra política aeroportuaria terminará ganando Oporto". Tras agradecer la

"sinceridad" de Zoreda, el presidente de la Xunta respondió al sector emplazándolo a presentar una propuesta única para coordinar los tres aeropuertos gallegos.

"Este sector debe hablar y proponer, para decir al Gobierno autonómico y a los concellos lo que quieren de verdad. Si hacen una propuesta única será evaluada por la Xunta", les instó.

Desde Vigo, el regidor Abel Caballero espetó a Feijóo que si quiere evitar que gane Oporto tiene que potenciar el aeropuerto de Peinador. Según denunció, lo que favorece a la terminal portuguesa es la "marginación" que sufre el aeropuerto vigués.

Además de los aeropuertos, para Feijóo la conexión del AVE con la Meseta es "irrenunciable" puesto que también contribuirá a potenciar el turismo en Galicia.



Roberto Varela, José Luis Zoreda, Carmen Pardo y Feijóo, ayer, en la Cidade da Cultura. // Xoán Álvarez