



UN GRUPO DE PASAJEROS ante un punto de atención al cliente de Iberia, en el aeropuerto de Barajas./ J. MARTÍN (EFE)

## El Sepla anuncia nuevos paros en Iberia para el 9 y 11 de enero

» La dirección de la compañía convoca al sindicato a una reunión urgente y avanza que pedirá a Fomento los mismos servicios mínimos que los que fijó para las últimas jornadas de huelga. La operativa de ayer transcurrió con normalidad.

■ EL DÍA/AGS., Tfe./Madrid

Los representantes del Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla) en Iberia anunciaron ayer la convocatoria de otras dos jornadas de huelga para los días 9 y 11 de enero, en protesta por la creación de la aerolínea de bajo coste Iberia Express. Estos dos paros darán continuidad a la movilización protagonizada por el colectivo ayer y el pasado día 18.

El sindicato notificó al medio día de ayer esta decisión, de manera oficial, a la dirección de la compañía, a través de una carta.

Ante este nuevo escenario, los portavoces de ambas partes se volverán a reunir hoy a petición de la compañía, que en un comunicado lamentó "profundamente" la postura adoptada por los pilotos.

Igualmente, avanzó que para los próximos días de huelga volverá a solicitar los servicios mínimos al Ministerio de Fomento y adaptará la programación a los mismos, un proceso en el que "se tardará unos días", apostilló.

### *Exceltur lamenta la nueva convocatoria y pide a los pilotos que reconsideren su postura*

El responsable de la sección sindical de Sepla en Iberia, Justo Peral, aseguró que se está buscando un mediador que se implique en las negociaciones con la aerolínea, aunque aseveró que las reuniones mantenidas hasta la fecha han sido "un paripé".

Peral incidió en que la nueva compañía que se prevé poner en marcha al comienzo de la campaña de verano es "ilegal" y que supondrá la supresión de 5.000 puestos de trabajo. A su vez, afirmó que "Iberia acumula 70 millones de euros en pérdidas por la mala gestión de la aerolínea".

Estos datos fueron desmentidos por el director de Comunicación y Relaciones Institucionales de Ibe-

ria, Luis Díaz Güell, que argumentó que Iberia Express "es necesaria para afrontar las pérdidas en el corto y medio radio, así como para generar riqueza y empleo". Por último, recalcó que la aerolínea "aguantará todas las huelgas cueste lo que cueste".

Mientras, los sindicatos minoritarios de tierra en el aeropuerto de Barajas -CGT, CTA, CNT y CESH- anunciaron ayer su intención de convocar una manifestación el 19 de enero.

El vicepresidente de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, lamentó que no se haya alcanzado una solución, e hizo un llamamiento a los pilotos de Iberia para que reconsideren la situación.

En cuanto a la operativa de la compañía durante la jornada de ayer en los aeropuertos canarios, transcurrió con total normalidad, sin ninguna incidencia destacable en los 22 vuelos programados, una situación similar a los del conjunto del país en la que estaban programadas más de 200 conexiones.