

LABORAL

Los pilotos retan a Iberia con dos nuevas jornadas de huelga en enero

Los paros, que se sumarán a los convocados el pasado día 18 y ayer, fueron comunicados a la compañía tras una reunión del Sepla en la que se decidieron las fechas de las protestas: los días 9 y 11

EFE / MADRID

Los pilotos de Iberia retaron ayer a la compañía al convocar dos nuevas jornadas de huelga para los días 9 y 11 de enero, en protesta por la creación fuera de la matriz de la aerolínea de bajo coste Iberia Express. Según informaron a Efe fuentes del sindicato Sepla-Iberia, los paros, que se sumarán a los convocados el pasado día 18 y ayer, 29 de diciembre, fueron comunicados ayer a Iberia, tras una reunión del sindicato en la que se decidieron las fechas de las nuevas protestas.

Desde el Sepla-Iberia señalaron a Efe que pese a estas nuevas convocatorias siguen dispuestos a mantener negociaciones «hasta el último minuto» y a desconvocar los paros si se llega a un acuerdo. Las mismas fuentes añadieron que siguen considerando que la creación de la compañía de bajo coste Iberia Express es «ilegal» y contraria al convenio firmado con los pilotos cuando se fusionaron Iberia y British Airways y constituyeron IAG. Asimismo desde el sindicato de pilotos se acusó a Iberia de no querer «escucharles», ya que han presentado diversas propuestas para desconvocar el paro de hoy, que no han sido «consideradas» por la empresa.

El presidente del Sepla-Iberia, Justo Peral, recordó que con motivo de la fusión de Iberia con British Airways, el anterior presidente de la aerolínea española, Fernando Conte, reflejó las garantías de la españolidad de Iberia y el crecimiento de Barajas y El Prat en el tráfico hacia Asia y Sudamérica. Sin embargo, el representante de los pilotos dijo a Efe que no se están respetando esas cuestiones y que lo que se está llevando a cabo es vaciar la caja de Iberia en favor de British, que persigue trasladar a Barajas sus vuelos de bajo coste y liberar espacio en Londres para que sea ese aeropuerto quien crezca en destinos. Como ejemplo de su afirmación, Peral destacó que la compra de la filial de Lufthansa, BMI, «se ha hecho con el dinero que había en la caja de Iberia», y ha sido para poder tener más espacio libre en Londres.

Desde Iberia se considera que al Sepla «no le ha parecido bastante



Pasajeros en el aeropuerto madrileño de Barajas durante la jornada de huelga de ayer. / JUANJO MARTÍN

el daño que ha provocado a la compañía y a sus clientes» y que, frente a la actitud de este sindicato, el resto de la compañía «se vuelca» en atender a los pasajeros y buscarles soluciones alternativas en los paros. Para la compañía, se trata de una huelga «sin justificación para forzar a Iberia a cerrar una filial, Iberia Express». A partir de ahora, añade la aerolínea, y al igual que sucedió en las jornadas pasadas, se solicitarán los servicios mínimos y se adaptará la programación a los mismos.

El paro que llevaron a cabo los pilotos ayer se desarrolló con normalidad y fueron operando los aviones previstos por los servicios mínimos ajustados por la compañía. Para esta jornada Iberia tenía programados

El Sepla protesta por la creación fuera de la matriz de Iberia de una línea de bajo coste

329 vuelos, de los que 48 correspondían al largo radio, 143 a la media distancia internacional y 138 a los domésticos o nacionales, y de ellos se operaron 211, es decir el 64%. La cancelación de 118 vuelos afectó a cerca de 10.000 viajeros, de los que 1.500 corresponden a la larga distancia y 8.770 a rutas de corto y medio, y que la compañía recolocó en otras aerolíneas.

Para este paro, Iberia puso en marcha un plan de emergencia que prevé, además de la reubicación de los clientes en vuelos alternativos, el reembolso de los billetes para aquellos que prefirieron no volar. Incluso se contempló el transporte por tierra, con servicio de autobuses, y para los clientes en tránsito, se previó con la cadena hotelera Meliá 9.000 habitaciones en Madrid y alrededores por si fuera necesaria su utilización.

Los vuelos con Canarias y Baleares, que están protegidos por los servicios mínimos, y los operados por Air Nostrum, Vueling y códigos compartidos operados por otras compañías, no se ven afectados por el paro.

Exceltur considera que la nueva huelga en Iberia perjudica al turismo español

La sociedad para la excelencia turística, Exceltur, consideró ayer que el anuncio de las dos nuevas jornadas de huelga convocadas por los pilotos de Iberia perjudica al turismo español y dañan su imagen en el exterior. El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, señaló ayer a EFE que desde el sector sienten que no se haya

alcanzado una solución para resolver el conflicto, y se hace un llamamiento a los pilotos de Iberia para que reconsideren la situación. Zoreda indicó en este sentido que la imagen de España se ve afectada de cara al turismo en un momento «tan difícil» como el actual y cuando el sector es una de las principales piezas para paliar

los efectos de la crisis económica. Los pilotos de Iberia han convocado para los días 9 y 11 de enero de 2012 dos jornadas de paro que se suman a las que ya se han realizado este mes de diciembre, el pasado día 18 y ayer día 29, en protesta por la creación de la compañía de bajo coste Iberia Express.