

DESACUERDO LABORAL

La huelga de los pilotos de Iberia se amplía al 9 y 11 de enero

EL PERIÓDICO
MADRID

La de ayer fue una jornada relativamente tranquila en los aeropuertos españoles. Era la segunda convocatoria de huelga en pocos días pero, según Iberia, los esfuerzos de la compañía por recolocar a los clientes en otros vuelos minimizó la afectación entre los clientes. No obstante, a media tarde, cuando todavía no había acabado la movilización, el sindicato de pilotos Sepla comunicó a la empresa que los próximos 9 y 11 de enero convocarán nuevos paros. Una vez más, el motivo de la protesta es la creación de la filial de bajo coste Iberia Exprés, que la compañía considera innegociable y que los trabajadores rechazan.

Del mismo modo que ocurrió el pasado 18 de diciembre, la aerolínea aseguró ayer que había reubicado a los pasajeros en días alternativos y que la huelga se desarrolló sin incidentes remarcables. Sepla

La compañía recolocó a la mayoría de los 10.000 pasajeros afectados ayer

sostuvo que la compañía no escucha sus reivindicaciones y que están dispuestos a negociar hasta el último momento para evitar los paros del mes de enero.

Para la jornada de ayer Iberia tenía programados 329 vuelos, de los que 48 correspondían al largo radio, 143 a la media distancia internacional y 138 a los domésticos o nacionales, y de ellos operaron algo más del 64%. La cancelación de 118 vuelos afectó a cerca de 10.000 viajeros, de los que 1.500 corresponden a la larga distancia y 8.770 a rutas de corto y medio, y que la compañía recolocó en otras aerolíneas.

Respecto a la nueva convocatoria de huelga para enero, la sociedad para la excelencia turística, Exceltur, consideró que perjudica al turismo español y daña su imagen en el exterior. El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, hizo un llamamiento a los pilotos de Iberia para que reconsideren la situación. ≡