

Jueves 12 de agosto de 2010

## Los controladores aéreos españoles deciden no ir a la huelga durante agosto



Foto: AFP

El presidente de España, José Luis Rodríguez Zapatero, exhortó a los controladores aéreos a renunciar a su proyecto de huelga.

El presidente del gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, les pidió a esos trabajadores que desechen la protesta cuando el turismo de agosto está en plena ebullición. Los controladores aéreos españoles no ejercerán el derecho de huelga durante agosto, anunció este martes el portavoz del Comité Ejecutivo de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA), César Cabo.

Según el portavoz, la reunión del Comité Ejecutivo, prevista en principio para el próximo jueves, fue celebrada este martes para paliar la incertidumbre denunciada por el Ministerio de Fomento y el ente público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), y por el sector turístico y las compañías aéreas.

El pasado 3 de agosto, los controladores votaron a favor de realizar una huelga en defensa de sus reivindicaciones laborales.

Más de 1.800 controladores de 49 centros, el 98 por ciento de ellos, decidieron acudir a la huelga para denunciar la situación en que han entrado las negociaciones para la firma de un nuevo convenio colectivo con AENA, la empresa estatal encargada de la gestión de los aeropuertos españoles.

Uno de los desencadenantes del descontento de los controladores y de su movimiento sindical ha sido la nueva ley que regula la actividad de los controladores aéreos y los servicios de navegación aeroportuaria, aprobada en abril.

También influyeron en la decisión de ir a la huelga dos decretos aprobados recientemente por el Gobierno. Uno de ellos, aprobado hace dos semanas, liberalizó el servicio de los controladores aéreos en los aeropuertos españoles, abriéndolo a la empresa privada, mientras que el segundo, aprobado el viernes pasado, regula las jornadas de trabajo y el descanso. Los controladores también están muy molestos por las acusaciones lanzadas desde el propio Ejecutivo sobre la presunta realización de huelgas encubiertas en las últimas semanas, y en las que el Ministerio de Fomento llegó a pedir la intervención de la Fiscalía del Estado para investigar el elevado y repentino número de bajas médicas del colectivo.

El gobierno español ya anunció hace unas semanas que ha puesto en marcha un programa de formación de controladores aéreos militares para eventuales sustituciones y para garantizar el servicio.

La Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT) ha cifrado las pérdidas ocasionadas por una posible huelga de controladores en 40 millones de euros diarios (52,3 millones de dólares), debido a la incertidumbre generada en los países de origen de los turistas.

Por su parte, las compañías aéreas denunciaron las graves consecuencias que para los viajeros, las empresas del sector y la economía del país puede tener la posible convocatoria de una huelga de controladores aéreos.

### **Zapatero exhorta a los controladores aéreos a no ir a huelga**

"El deseo del gobierno es que tomen una decisión cuánto antes, que desconvoquen (la huelga). Que sean conscientes de que la hipotética huelga crea incertidumbres", declaró Rodríguez Zapatero tras entrevistarse con el rey Juan Carlos en Palma de Mallorca (Baleares). Rodríguez Zapatero hizo un llamamiento al "sentido de la responsabilidad" de los controladores aéreos.

La Asociación internacional del transporte aéreo (IATA) instó al organismo que gestiona los aeropuertos españoles (AENA) y a los controladores a "tomar todas las medidas posibles" para evitar una huelga.

"Este no es momento para huelgas. El arbitraje es una forma justa, abierta y neutral de resolver las diferencias entre AENA y los controladores aéreos. Esto evitará el impacto negativo de una huelga sobre la economía española", sostuvo su director general, Giovanni Bisignani, citado en un comunicado.

"Con un 20 por ciento de desempleo, España no es un simple espectador. La economía española es débil y no puede afrontar los efectos devastadores de una huelga de controladores aéreos especialmente en el sector turístico", añadió.

Por su parte, Exceltur, la asociación de los empresarios españoles del turismo --hotelería, compañías aéreas, agencias de viajes-- amenazó este fin de semana llevar a los controladores a la justicia para lograr reparaciones, en caso de que aprueben su proyecto de huelga.

El gobierno adoptó en febrero pasado un decreto ley para poner fin a los "incomprensibles privilegios" de los controladores aéreos.

Según cifras del ministerio de Transporte, de los 2.300 controladores aéreos activos en España, 135 cobran más de 600.000 euros anuales y 713 entre los 360.000 y 540.000 euros, sensiblemente más que sus colegas europeos, debido a un sistema muy ventajoso de horas extras.