

Viernes, 30 abril 2010

## Blanco quiere un relevo al plan de crisis aéreas

- El actual, que tiene ya 28 años, se ha mostrado deficitario
- Después de una semana, ayer el tráfico estuvo en el cien por cien

23/04/2010. El ministro de Fomento, José Blanco, ha comparecido a primera hora de hoy para informar de las actuaciones que la Presidencia Española, junto con la Comisión, está llevando a cabo en relación a la situación provocada en el espacio aéreo europeo. Blanco ha indicado que la crisis aérea ha mostrado que el actual plan de respuesta, que data de 1982, "es deficitario".

Por ello, ha convocado una reunión extraordinaria de los ministros de Transportes de la Unión Europea para abordar su relevo. El nuevo plan, sobre el que la Comisión Europea está realizando un informe, consta de tres ejes: la aceleración del cielo único europeo (con Eurocontrol como gestor único de la red integrada), la mejora de los mecanismos de respuesta, y la elaboración de un plan de emergencias que permita actuar "de forma más ágil".

Blanco, indicó ayer que las ayudas para cubrir parte de los perjuicios ocasionados por la suspensión de vuelos debe llegar no sólo a las aerolíneas, sino también al sector del turismo. Según la estimación realizada por la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), el sector ha perdido más de 250 millones de euros, sin contar con las compañías aéreas. La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), por su parte, considera que el perjuicio para las aerolíneas se cifra en casi 1.300 millones de euros.

### Vuelta a la ansiada rutina

Los aeropuertos volvieron ayer a recuperar, prácticamente, la rutina que les abandonó la semana pasada cuando estalló la nube de ceniza del volcán Eyjafalla. La agencia europea Eurocontrol esperaba que el tráfico aéreo en el viejo continente se situara cerca del cien por cien, con unos 28.500 vuelos, los mismos que una jornada normal de jueves. Las áreas limitadas al tráfico se circunscribían a ciertas zonas del sur de Finlandia y Noruega, norte de Escocia y oeste de Suecia. Las autoridades islandesas cerraron los aeropuertos del país ya que el viento cambió la dirección de la nube.

### Plataforma internacional

Desde el pasado lunes 19 de abril hasta ayer jueves, se han operado desde los aeropuertos españoles un total de 606 vuelos especiales para atender a los pasajeros europeos afectados por las cancelaciones. Estas operaciones se han realizado desde los aeropuertos de Barcelona, Madrid, Girona, Málaga, Palma de Mallorca, Menorca, Alicante, Fuerteventura, Tenerife Sur, Lanzarote, La Palma, Jerez, Bilbao, Gran Canaria y Murcia.