

Aena fija en el 0,9% la subida de las tasas en los aeropuertos canarios

- Las tarifas por salida de pasajeros en Tenerife Sur y Gando aumentan en un 5%
- Los aeródromos registrarán 173.901 operaciones en verano, un 8,1% menos

Haridían MEDEROS
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Las tasas en el conjunto de los aeropuertos de Canarias han sufrido un incremento de "tan sólo" un 0,9%, según Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). El organismo dependiente del Ministerio de Fomento rechaza el incremento del 12,9% que ha denunciado la patronal turística Exceltur, que alertó de que el Archipiélago perderá cerca de 230.000 turistas en los próximos meses por dicho aumento tarifario.

Según fuentes del Gobierno central, el efecto final de las subidas propuestas en los Presupuestos Generales del Estado de 2012 resulta "muy limitado". Destacaron que se producen incluso rebajas en algunos aeropuertos, dado que los incrementos que experimentan muchas de las tarifas -aterrizaje, estacionamiento, pasarelas, PMR (personas de movilidad reducida), *handling*, servicios de tránsito de aeródromo, mercancías y carburantes- se limitan al incremento del IPC previsto: 2,4%.

A ello se suma la bajada de las tarifas de navegación aérea (Ruta) en un 7,5%, lo que se añade al 7,5% que ya se redujeron en 2011, y a la congelación de la tarifa de Aproximación.

Las tarifas por salida de pasajeros en los aeropuertos de Tenerife Sur y Gando, en Gran Canaria se incrementan "únicamente" en un 5%, en tanto que en los restantes aeropuertos de Canarias se incrementan en el 2,4%.

La tarifa de seguridad, que se incrementa en un 66,3%, ha pasado a ser de 3,46 euros por pasajero de salida, que se reduce a la mitad y alcanza los 1,73 euros en el caso de pasajero de salida en los vuelos interinsulares.

Menos Slots

Los aeropuertos de Canarias registrarán en la nueva temporada de verano un total de 173.901 operaciones. Las reservas de aterrizaje y despegue en las Islas ha caído en un 8,1% respecto a la misma campaña estival del pasado año, según confirman datos de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena, responsable de la óptima utilización de las capacidades disponibles en los aeropuertos.

El mayor número de operaciones se concentra en Gran Canaria con 53.703 slots, lo que representa un 7,8% menos que en el verano de 2011; seguida del aeródromo de Tenerife Norte, con 31.789 operaciones (-7,5%); Tenerife Sur con 27.958 (-5,8%); Lanzarote, 25.755 (-8,9%); y Fuerteventura registrará 22.403 (-12,3%). A continuación se sitúa la infraestructura



Pasajeros esperan para facturar en el aeropuerto de Tenerife Sur. / MANUEL LÉRIDA

tura aeroportuaria de La Palma con 10.245 operaciones previstas para el verano (-5,6%) y El Hierro con 2.048, un 12,2% menos en relación a 2011.

Aena sostiene que el número de movimientos programados en los aeropuertos canarios "ya era inferior" al de la temporada de verano anterior en la fecha límite de devolución de slots (15 de enero de 2012), ya que se contabilizaban 180.379 operaciones, una reducción del 4,5%.

Esta situación se agravó, posteriormente, tras el anuncio del cese de la compañía Spanair el pasado 27 de enero. Esta aerolínea copaba el 3,9% de la programación en el aeródromo de Gran Canaria y el 4,9% en el de Tenerife Norte.

Por otro lado, los datos estadísticos de tráfico correspondiente al último mes de marzo, mes de inicio de la temporada de verano 2012, señalan que la disminución de las operaciones en los dos principales aeropuertos canarios, Tenerife Sur y Gran Canaria, se debe "exclusivamente" a la caída del tráfico nacional o doméstico.

El mercado doméstico representa el 100% de la reducción del tráfico en Gran Canaria y también el 100% de la reducción en el de Tenerife Sur, siendo las caídas respectivas en estos dos aeropuertos para el tráfico nacional de 6,6% y 15,3%, mientras que el tráfico internacional, ha crecido en marzo en los aeropuertos de Gran Canaria (4,4%) y de Tenerife Sur (2,5%). Fuentes de Aena achacan el descenso del tráfico aéreo a la crisis económica presente en todos los países.

Las cifras

59.747

es el número de slots previsto para la nueva temporada estival en la isla de Tenerife. En Tenerife Sur serán 27.958 y en el aeropuerto de Tenerife Norte, 31.789.

7,5

es el porcentaje que desciende el movimiento de operaciones previsto para la temporada de verano en el aeropuerto de Tenerife Norte frente a la etapa estival en 2011. Solo el aeropuerto de Gran Canaria le supera con mayor caída.

2,4

Según Aena muchas de las tarifas en los aeródromos canarios suben en función del aumento del IPC previsto del 2,4%. La tarifa de navegación aérea baja en un 7,5%, mientras que la tasa de Aproximación queda congelada.

4,5

Hasta el 15 de enero, fecha límite de devolución de slots y antes del cese de la compañía Spanair, las instalaciones aeroportuarias del Archipiélago tenían asignadas 180.379 reservas de aterrizaje y despegue para verano. Ello significa una disminución del 4,5% frente a 2011.

Un incremento "insignificante"

► Hernández Bento.

El subsecretario de Estado del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Enrique Hernández Bento, afirmó que la subida de las tasas aéreas en Canarias es "insignificante" y expresó su mayor preocupación por el incremento del precio del barril, que supone el 30% del coste de cualquier compañía aérea.

► "Incendiarías".

Hernández acusó al vicesecretario de Turismo del Gobierno regional, Ricardo Fernández de la Puente, de realizar "declaraciones incendiarias sobre que la subida de las tasas acabará con el turismo en Canarias".

► Fernández.

Por su parte, Ricardo Fernández de la Puente denunció que las tasas aeroportuarias "se incrementan notablemente". "Corremos el riesgo de perder un importante número de plazas, según el informe realizado por Exceltur", avisó.

► Rotación.

Fernández criticó que el aumento medio por rotación (tasa de pasajero, aterrizaje y seguridad) es del 27% en Tenerife Sur y Gran Canaria y del 20% en Fuerteventura, Lanzarote y Tenerife Norte.