

[Transportes >> Aeropuertos](#)

Fomento: aún hay margen para subir las tasas sin causar efectos negativos al Transporte y al Turismo

ÚLTIMA HORA - Comparecencia en el Congreso

17 Abr. 2012 - 13:21

El [Ministerio de Fomento](#) considera que, tras la subida de una media del 10,5% para 2012, existe "un margen muy destacado" para seguir subiendo las tasas aeroportuarias sin generar "efecto negativo" alguno en los sectores del turismo y el transporte. La repercusión es algo más de un euro, aseguran. El sector aéreo advierte de que los billetes subirán un 19% a partir del 1 de junio.

Así lo ha afirmado el número dos de esa cartera, **el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de Fomento, Rafael Catalá**, durante su comparecencia en la **Comisión de Fomento del Congreso**

Según lo establecido en los Presupuestos Generales del Estado (PGE), [las tasas aeroportuarias suben cerca del 50% en Madrid y Barcelona](#), mientras que en los principales aeropuertos turísticos la subida supera el 14%. Las patronales del sector aéreo han manifestado de inmediato su desacuerdo y han advertido de que los pasajes de avión subirán a partir del 1 de junio. [Exceltur](#), por su parte, ha calculado que [el alza de las tasas aeroportuarias podría provocar 2,87 millones de llegadas menos](#).

Catalá ha argumentando que Aena apenas ha subido sus tasas en las últimas décadas, en las que los precios de los paquetes turísticos y del transporte se han encarecido en un 70%, por lo que no creo que las tasas tengan mucho peso en esos importes" y subrayó estamos permitiendo un uso muy barato de las infraestructuras que construimos con los recursos del país".

Citando distintos estudios, Catalá indicó que el aumento de tasas aprobado por Fomento tiene una "repercusión de algo más de un euro en el precio de los billetes. Por ello, mi opinión personal es que el aumento no distorsiona la competencia ni pone en peligro el turismo", declaró apuntando, por otra parte, que el aumento medio de tasas para este año es del 10,5%, y no del 19%, dado que las tasas de navegación aérea bajan un 7,5%.

"El impacto de la subida de tasas en el turismo no es destacada, con lo que hay margen amplio para seguir incrementándolas sin efectos negativos", añadió Catalá, quien además considera necesario recortar los 14.500 millones de euros de deuda que actualmente soporta Aena. "Es una obligación, en términos de patrimonio público, de todos los ciudadanos recortar este pasivo, dado que el valor del operador es ya algo inferior a esta deuda", advirtió el secretario de Estado.

Compromiso con los españoles no peninsulares

El secretario de Estado también se refirió a las subvenciones al transporte aéreo para ciudadanos españoles no peninsulares, para indicar que si la dotación presupuestaria de 285 millones de euros no fuera suficiente se abordaría un incremento.

No obstante, aseguró que serán suficientes, dada la anunciada intención de Fomento de "mejorar su gestión, realizando un mayor control de estas subvenciones a fin de garantizar un uso más eficaz de los recursos disponibles".

Aesa, autosuficiencia financiera

Por otra parte, Catalá ha adelantado la intención de Fomento de promover la autosuficiencia financiera de la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa)**, de forma que cubra sus gastos con sus ingresos.

Para lograrlo, se revisarán los precios de los servicios públicos que presta el organismo con el fin de que logre ingresar 25 millones de euros adicionales. Adicionalmente, se crearán "nuevos conceptos de tasas" por las labores que realiza.

El portavoz de Fomento del Grupo Parlamentario Socialista, Rafael Simancas, manifestó su rechazo a la autosuficiencia financiera de un ente público encargado de "algo tan importante" como es la seguridad aérea.

[HOSTELTUR](#) (transportes@hosteltur.com)

[Noticias online de turismo en Twitter](#)

[Noticias online de turismo en Facebook](#)